

# ZVÝRAZNENIE CHODCA - DOVOLENÉ VZDIALENOSTI

## BP Košice\_sídliisko Ťahanovce, Európska trieda - Helsinská

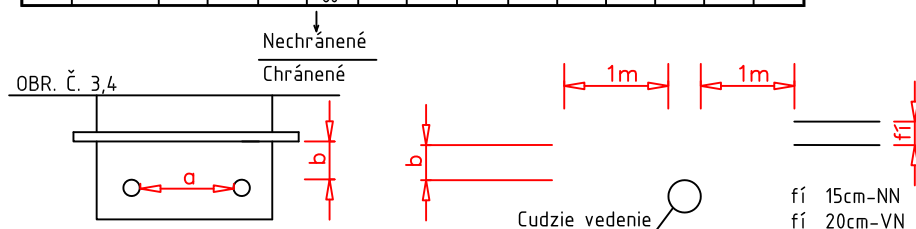
NAJMENŠIE DOVOLENÉ ZVISLE VZDIALENOSTI MEDZI  
KRIŽUJÚCIMI SA PODZEMNÝMI VEDENIAMÍ

TAB. Č. 4 ROZMERY V cm STN 73 60 05


| Druh vedenia<br>"b" |       | Druh vedenia |       |       | Oznamovacie káble | Plyn           |               | Kolektor                          | Vodovodné potr. | Tepelné vodné ved. | Káblody  | Stoky | Potrubná pošta | Koleje<br>pouličnej dráhy |
|---------------------|-------|--------------|-------|-------|-------------------|----------------|---------------|-----------------------------------|-----------------|--------------------|----------|-------|----------------|---------------------------|
|                     |       | 1 kV         | 10 kV | 35 kV |                   | NLT do0,005MPa | STL do0,3 MPa |                                   |                 |                    |          |       |                |                           |
| Silové káble        | 1 kV  | 5            | 15    | 20    | 30<br>10          | 10             | 10            | K vonkajšiemu<br>lucu stav. košť. | 40<br>20        | 30                 | 30       | 30    | 30             | 100                       |
|                     | 10 kV | 15           | 15    | 20    | 80<br>10          | 10             | 10            |                                   | 40<br>20        | 50                 | 30       | 30    | 30             | 100                       |
|                     | 35 kV | 20           | 20    | 20    | 80<br>10          | 10             | 10            |                                   | 40<br>20        | 50                 | 30       | 50    | 30             | 100                       |
|                     |       | Nechránené   |       |       | Chránené          |                |               | Nechránené                        |                 |                    | Chránené |       |                |                           |

NAJMENŠIE DOVOLENÉ VODOROVNÉ VZDIALENOSTI MEDZI  
SÚBEŽNÝMI PODZEMNÝMI VEDENIAMÍ

| Druh vedenia<br>"b" |       | Silové káble |       |       | Oznamovacie káble | Plyn            |                | Vodovodné potr. | Tepelné vedenie | Káblody | Stoky | Potrubná pošta | Kolektor                          | Koleje<br>pouličnej dráhy |
|---------------------|-------|--------------|-------|-------|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|---------|-------|----------------|-----------------------------------|---------------------------|
|                     |       | 1 kV         | 10 kV | 35 kV |                   | NLT do 0,005MPa | STL do 0,3 MPa |                 |                 |         |       |                |                                   |                           |
| Silové káble        | 1 kV  | 5            | 15    | 20    | 30<br>10          | 40              | 60             | 40              | 30              | 10      | 50    | 50             | K vonkajšiemu<br>lucu stav. košť. | 100                       |
|                     | 10 kV | 15           | 15    | 20    | 80<br>30          | 40              | 60             | 40              | 70              | 30      | 50    | 50             |                                   | 100                       |
|                     | 35 kV | 20           | 20    | 20    | 80<br>30          | 40              | 60             | 40              | 100             | 30      | 50    | 50             |                                   | 100                       |



Pri križovaní cudzích vedení a s komunikáciou sa el. kábel uloží do betónovej (azo) chráničky.  
Jestvujúce križované káble (silové, slaboprúdové) sa chránia betónovým žlabom.

|   |   |                 |                            |   |   |
|---|---|-----------------|----------------------------|---|---|
| HLAVNÝ PROJEKTANT:  | ZODP. PROJEKTANT:   | NAVRHOL:        | VYPRACOVAL:                | INVESTOR:   |  |
| Ing. V. KLEŠČ   | Ing. V. KLEŠČ   | Ing. J. SEKERKA | Ing. Z. HAVLOVÁ            | MESTO KOŠICE<br>Trieda SNP 48/A,<br>040 11 Košice |   |
|   |   | <i>Šus</i>      | <i>Harley</i>              |   |   |
| STAVBA:   | BP Košice_sídliisko Ťahanovce,<br>Európska trleda - Helslnská |                 | PARC.Č.: E2642,E2643,E2659 | RAŽÍTKO:  |   |
|   |   |                 | DÁTUM: 07/2022             |   |   |
| MIESTO STAVBY:  | Európska trieda - Helsinská, KOŠICE                           |                 | OKRES: KOŠICE              |   |   |
| STUPEŇ PROJEKTU:  | PROJEKT PRE REALIZÁCIU STAVBY                                 |                 | FORMÁT: 1 x A4             |   |   |
| PROFESIA:   | ELEKTROIŠTALÁCIE  |                 | MIERKA: -                  |   |   |
| PREDMET VÝKRESU:<br><b>ZVÝRAZNENIE CHODCA -<br/>DOVOLENÉ VZDIALENOSTI</b> |   |                 | VÝKRES Č.:<br><b>02D</b>   |   |   |